

Váš dopis zn.: 20564/2017-SZDC-SSZ-ÚT2/Voj

Ze dne: 2.10.2017

Naše zn.: 43268/2017-SZDC-GŘ-O12

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 699

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 31.10.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

219 942/12

Správa železniční dopravní cesty státní organizace Stavební správa západ		Číslo listu
Došlo dne:	8. 11. 2017	1
Č. j.:		

VT2

„Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Lišnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“, souhrnné vyjádření k projektu

K projektu stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Lišnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

SO 01 – Čekárenský přístřešek – Loučovice zastávka

V Průvodní zprávě je několikrát formálně chybně použito nesprávné označení zastávka „Loučovice – zastávka“. Správný název dotčené zastávky dle „Číselníku železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ (SZDC SR 70) je „Loučovice zastávka“.

SO 04 – Čekárenský přístřešek – Smetanova Lhota

1) V rámci SO 04 – Čekárenský přístřešek – Smetanova Lhota dojde ke zkrácení nástupní hrany ze 127 metrů na 80 metrů. Tuto skutečnost je nutné formálně uvést také v Souhrnné technické zprávě, v kapitole B.2. Provozní a dopravní technologie. Projektant zde uvádí jen že: „Stavba se netýká koleje ani trakčního vedení, během výstavby nebude provoz na dráze dotčen“. Ve skutečnosti však dojde realizací stavby ke změně technických parametrů dráhy a stavební činnost (demontáž 47 metrů nástupní hrany) má být prováděna bezprostředně u provozované traťové koleje.

Z dokumentace není zřejmé, zda bude prováděna demontáž části nástupiště a následné urovnání terénu skutečně bez potřeby výluk nebo omezení provozu.

2) E.2.2.a.1. SO 04 Technická zpráva

V kapitole 1.1.b. Popis a základní údaje o současném stavu je chybně popisován čekárenský přístřešek zastávky Myslín namísto řešené zastávky Smetanova Lhota.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Orientační systém na zastávkách musí být řešen v souladu se Směrnicí SZDC č. 118, č.j.: 26874/2017-SZDS-GŘ-O15.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. Richard Těhník, tel. 972 244 641)

Bez připomínek.


Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu